

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Dokumentace pro společné povolení stavby (DUR + DSP)*

Název akce: **REVITALIZACE CENTRA OBCE ROZTOKY**

Zpracovatel PD: Ateliér Kprojekt, s.r.o.  
Tyršova 158, 26901 Rakovník  
IČ: 023 19 403

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák  
ČKAIT: 0010377

Investor: Obec Roztoky  
č.p. 128, 270 23 Roztoky

Datum: 03/2024

Zakázka č.: A24/03

# Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3	Celkové technické řešení .....	7
	Dopravní řešení .....	7
	Směrové řešení, šířkové uspořádání .....	7
	Výškové řešení .....	8
	Konstrukce .....	9
	Odvodnění zpevněných ploch .....	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	13
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	13
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	13
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	14
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	16
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	16
B.8.1	Technická zpráva .....	16
B.8.3	Bilance zemních hmot .....	20
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	20

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dokumentace řeší úpravu ploch v centru obce Roztoky. Stávající plochy s krytem z kameniva nejsou nijak uspořádané. Trasa pro pěší zde není řešena vůbec, stejně jako nástupiště u autobusové zastávky nebo umístění kontejnerů.

Odvodnění vozovky je aktuálně řešeno odvodem dešťových vod do rybníka a uličních vpustí, příp. vsakem v ploše.

### **b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, územním souhlasem**

Na stavbu nebylo vydáno samostatné územní rozhodnutí ani územní souhlas.

### **c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Navrženými úpravami nedojde ke změně využití území, předmětné úpravy jsou v souladu s platným územním plánem.

Tato dokumentace bude použita pro společné povolení stavby.

### **d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod**

Ve vymezeném prostoru se nenachází žádné zdroje nerostů či podzemních vod.

### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly na pozemku provedeny hydrogeologické ani geologické průzkumy.

Návrh směrového a výškového uspořádání byl proveden na základě geodetického zaměření. Podkladem pro návrh byla osobní prohlídka místa stavby, pořízená fotodokumentace a jednání s dotčenými orgány.

### **f) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území, apod.)**

Území nepodléhá zvláštní ochraně.

### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází mimo záplavové území i mimo poddolovaná území.

### **h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby na okolí:

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona. Vlastní stavba neovlivní stávající životní prostředí ve svém okolí.

Odtokové poměry:

Odvodnění vozovky je aktuálně řešeno odvodem dešťových vod do rybníka a uličních vpustí, příp. vsakem v ploše.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Bez požadavku na zábory.

**k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení zrekonstruované komunikace bude provedeno plynule na úroveň krytu stávajících komunikací s dostatečnými poloměry oblouků v rozjezdech.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**Věcné a časové vazby

Předpokládaný termín zahájení i dokončení stavby je během roku 2024.

Podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Všechny pozemky se nacházejí v k.ú. Roztoky u Křivoklátku. Při stavebních činnostech nedojde k zásahu mimo vymezené území ani k zásahům do objektů, umístěných na dotčených pozemcích.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Výměra (m2)	Druh pozemku
165/38	Roztoky u Křivoklátku (742554)	Obec Roztoky, č.p. 128, 27023 Roztoky	412	ostatní plocha – manipulační plocha
165/7	Roztoky u Křivoklátku (742554)	Obec Roztoky, č.p. 128, 27023 Roztoky	4776	ostatní plocha – manipulační plocha
166/1	Roztoky u Křivoklátku (742554)	Obec Roztoky, č.p. 128, 27023 Roztoky	267	ostatní plocha – manipulační plocha
165/17	Roztoky u Křivoklátku (742554)	Obec Roztoky, č.p. 128, 27023 Roztoky	186	ostatní plocha – ostatní komunikace
165/1	Roztoky u Křivoklátku (742554)	Obec Roztoky, č.p. 128, 27023 Roztoky	1432	ostatní plocha – manipulační plocha
st. 110/2	Roztoky u Křivoklátku (742554)	Obec Roztoky, č.p. 128, 27023 Roztoky	897	zastavěná plocha a nádvoří - zbořeniště
180/37	Roztoky u Křivoklátku (742554)	Obec Roztoky, č.p. 128, 27023 Roztoky	907	ostatní plocha – ostatní komunikace

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

**o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Bez požadavků.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Vozovka je v ZÚ i v KÚ napojena na stávající místní komunikace v obci.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY****B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o revitalizaci centra obce.

Popis současného stavu:

Stávající plochy s krytem z kameniva nejsou nijak uspořádané. Trasa pro pěší zde není řešena vůbec, stejně jako nástupiště u autobusové zastávky nebo umístění kontejnerů.

Odvodnění vozovky je aktuálně řešeno odvodem dešťových vod do rybníka a uličních vpustí, příp. vsakem v ploše.

**b) Účel užívání stavby**

Jedná se o zpevněné plochy, které slouží jako místní komunikace se zastávkou, parkováním, chodníkem a stáním pro kontejnery.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba trvalá.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Bez výjimek a úlevových řešení.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Vyjádření jsou doložena v samostatné dokladové části PD.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o revitalizaci centra obce.

Návrh revitalizace spočívá v opravě komunikace s autobusovou zastávkou, ve výstavbě nových chodníků vč. odpočinkových míst v blízkosti rybníka, ve výstavbě nového parkovacího pásu před stávající restaurací, v novém řešení místa pro odpady, v návrhu zpevněných vjezdů a ve vytvoření zelených ploch s pokryvnými keři. Součástí úprav je osazení 3 nových svislých dopravních značek a nové vyznačení BUS zastávky na vozovce (vodorovné dopravní značení bílé barvy).

V rámci stavby je navržena průběžná místní komunikace větev A a účelová komunikace (příjezd k RD) větev B. Vozovka (větev A) je řešena jako obousměrná komunikace š. 4,75 – 7,5 m ze živice s chodníkem š. min. 1,5 m, vjezdy a parkovacím pásem s kapacitou 10 kolmých stání. Účelová komunikace (větev B) je řešena jako obousměrná komunikace š. 3,5 m s oboustranným lemováním zelení. Dopravní režim se v rámci rekonstrukce komunikace nemění.

#### **g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Stávající plochy s krytem z kameniva nejsou nijak uspořádané. Trasa pro pěší zde není řešena vůbec, stejně jako nástupiště u autobusové zastávky nebo umístění kontejnerů.

Odvodnění vozovky je aktuálně řešeno odvodem dešťových vod do rybníka a uličních vpustí, příp. vsakem v ploše.

#### **h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není.

#### **i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Bilance energií, potřeba vody:

Navržená stavba nemění stávající potřebu energií ani vody – bez potřeby energií a vody.

Odpady:

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

Bourací práce budou zahrnovat pouze lokální bourání stávající živice.

#### **j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaný termín zahájení i dokončení stavby je během roku 2024.

#### **k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou.

#### **l) Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady 3,2 mil. Kč bez DPH jsou stanoveny na základě podrobného položkového rozpočtu.

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Základní zásadou pro rekonstrukci stavby je zlepšit technický stav vozovky, zlepšit možnost parkování v lokalitě a zvýšit bezpečnost chodců.

#### Plocha řešeného území

- vozovka – nová konstrukce	865 m <sup>2</sup>
- chodník, vjezdy, parkovací pás	654 m <sup>2</sup>

### b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vozovka bude mít kryt ze živice. Chodníky, stání pro kontejnery a vjezdy budou ze skladebné dlažby. Parkovací pás bude z vegetační dlažby. Vozovka bude lemována obrubníkem.

## B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Dokumentace řeší stávající centrum obce Roztoky.

Konstrukce podkladních vrstev (stávající i nové) vozovky, chodníků a vjezdů a bude z kameniva. Takto navržené konstrukce při řádném provedení odolají předpokládanému dopravnímu zatížení.

## DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

V rámci stavby je navržena průběžná místní komunikace větev A a účelová komunikace (příjezd k RD) větev B. Vozovka (větev A) je řešena jako obousměrná komunikace š. 4,75 – 7,5 m ze živice s chodníkem š. min. 1,5 m, vjezdy a parkovacím pásem s kapacitou 10 kolmých stání. Účelová komunikace (větev B) je řešena jako obousměrná komunikace š. 3,5 m s oboustranným lemováním zelení. Dopravní režim se v rámci rekonstrukce komunikace nemění.

#### Svislé dopravní značení

V KÚ větve B bude osazena nová svislá dopravní značka IP10a.

U parkovacího pásu bude osazena nová svislá dopravní značka IP11b.

U autobusové zastávky bude osazena značka IJ4a.

Stávající DZ B28 bude přesunuta mimo chodník.

#### Vodorovné dopravní značení

V KÚ větve A bude provedeno nové vodorovné dopravní značení BUS zastávky na vozovce (bílá barva).

## SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh revitalizace spočívá v opravě místní komunikaci s autobusovou zastávkou, ve výstavbě nových chodníků vč. odpočinkových míst v blízkosti rybníka, ve výstavbě nového parkovacího pásu před stávající restaurací, v novém řešení místa pro odpady, v návrhu zpevněných vjezdů a

ve vytvoření zelených ploch s pokryvnými keři.

Vozovka je v ZÚ i v KÚ napojena na stávající místní komunikace v obci.

V rámci stavby je navržena průběžná místní komunikace větev A s dl. 90,4 m a účelová komunikace větev B s dl. 38,8 m.

Vozovka (větev A) je řešena jako obousměrná komunikace š. 4,75 – 7,5 m ze živice s chodníkem š. min. 1,5 m, který se v úseku km0,008-0,058 nachází za živým plotem, příp. za parkovacím pásem. V KÚ lemuje obratiště autobusu š. 4,5 m. Komunikace bude oboustranně lemována silničními obrubníky s nadvýšením +15 cm, příp. +5 cm v místě vjezdů po pravé straně. V ZÚ je navržen po levé straně zapuštěný obrubník, který umožní odtok dešťových vod žlabem do rybníka.

Chodníky a odpočinková místa v zeleni jsou lemovány záhonovým obrubníkem s nadvýšením +6 cm, příp. + 0 cm (ve směru odtoku vod do zeleně, příp. do rybníka). Parkovací pás je lemován nájezdovým obrubníkem s nadvýšením +5 cm v hraně vozovky a silničním obrubníkem s nadvýšením +8 cm podél chodníku. Délka stání je navržena 5,5 m, šířka stání je navržena 2,5 m, resp. 2,75 m u krajního stání. V místě autobusové zastávky, resp. nástupiště (v hraně s vozovkou) bude osazen silniční obrubník s nadvýšením +20 cm, šířka nástupiště je 2,0 m a podél zeleně je lemováno záhonovým obrubníkem s nadvýšením +6 cm. V místě napojení chodníků na vozovku bude proveden zapuštěný silniční obrubník s nadvýšením +2 cm, který bude lemován varovným pásem. Zvýšený obrubník u nástupiště autobusové zastávky bude lemován kontrastní dlažbou červené barvy. Stání pro kontejnery je v hraně s vozovkou lemováno zapuštěným silničním obrubníkem s nadvýšením +2.

Účelová komunikace (větev B) je řešena jako obousměrná komunikace š. 3,5 m s oboustranným lemováním zelení. Po levé straně je lemována silničním obrubníkem +15 cm, příp. +5 cm v místě vjezdu a vstupu. Po pravé straně je lemována zapuštěným nájezdovým obrubníkem +0 cm.

V km0,005 bude po dohodě s majitelem nemovitosti provedeno zadláždění až ke stávajícím vratům.

V místě odpočinkové plochy u rybníky budou osazeny 2 nové lavičky dle výběru investora.

Mezi obratištěm pro autobus a sil.II/236 bude provedena oprava krytu stávající propojovací komunikace v délce 17,0m a šířce 3,0-4,0m. Kryt vozovky bude lemován krajnicemi.

Uprostřed obratiště bude okolo sloupu zřízen záhon s pokryvnými keři. Stávající podkladní vrstvy z kameniva a asfaltového recyklátu budou kompletně odtěženy a nahrazeny ornici v tl.0,5m.

V KÚ na pravé straně je navržena plocha pro kontejnery, lemovaná keřovými záhony. Alternativně je možné umístit kontejnery podél severního okraje restaurace na rozšířenou zpevněnou plochu.

V KÚ bude provedena oprava krytu stávající vozovky do vzdálenosti vyměněných silničních obrubníků.

## VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Podkladem pro výškový návrh bylo podrobné geodetické zaměření. Výškový návrh je veden s nadvýšením nad stávající zpevněné plochy tak, aby bylo možné v maximální míře využít stávající konstrukční vrstvy.

Živičný kryt bude v místě napojení na přilehlé místní komunikace zaříznut a spára ošetřena asfaltovou emulzí.



Podélný sklon vozovky (větev A) je navržen v rozmezí 0,5-9,8 %, u větve B se jedná o sklon 1,2-1,5 %. Přečty mezi jednotlivými sklony budou zaobleny pomocí výškových zakružovacích oblouků o poloměrech  $R=100-200$  m (u větve A) a  $R=1500$  m u větve B.

Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný. Větev A bude provedena v úseku ZÚ-km0,015 v příčném sklonu 2,0% vlevo, v úseku km0,025-0,060 2,0% vpravo a v úseku km 0,070-KÚ 3,0% vpravo.

Trasa větve A v celé délce klesá. Vlivem překlápění příčného sklonu z levostranného na pravostranný vznikne v km0,015 lokální minimum, kde bude osazena nová uliční vpust' UV1.

Účelová komunikace (větev B) je odvozněna příčným sklonem 2,0 % vpravo do travnatých ploch, od km 0,020 do KÚ dojde k překlopení na 0,5 % vlevo (podélný sklon větve A v této části trasy).

### Chodníky, vjezdy

Chodníky jsou navržené se sklonem 2,0 % směrem do vozovky, v úseku v blízkosti rybníka směrem k rybníku. Vjezdy budou provedeny v příčném sklonu min. 1,0% směrem k vozovce.

V km0,035 a 0,050 bude na pravé straně provedeno plynulé napojení stávajících účelových komunikací. Podélný sklon rozjezdu je 3,5% a 8,0% vpravo, směrem od komunikace.

V místě napojení chodníků na vozovku bude provedena bezbariérová úprava – nadvýšení +2 cm a lemování varovným pásem.

### Parkovací pás

Parkovací pás je navržen se sklonem 1,5 % směrem vpravo (do vozovky).

## **KONSTRUKCE**

Konstrukce vozovky bude upnuta mezi betonové silniční obrubníky osazené do betonového lože.

V minulosti došlo k opakovanému dosypávání krytu stávajících ploch. Výškový návrh byl proveden tak, aby bylo možné stávající vrstvy využít do nové konstrukce zpevněných ploch.

V rámci přípravy stavby budou provedeny zatěžovací zkoušky deskou, které prověří zda je únosnost na jednotlivých vrstvách konstrukce dostatečná

V místech, kde bude provedena kompletní nová konstrukce vozovky, bude zemní pláň zhutněna na únosnost minimálně  $E_{def,2} = 45$  MPa.

Na ochranné vrstvě je minimální požadovaná únosnost  $E_{def,2} = 70$  MPa.

Pod ložní vrstvou ACL je minimální požadovaná únosnost  $E_{def,2} = 100$  MPa.

Ve výkazu výměr je uvažováno s celkovou výměnou konstrukce vozovky na 50% plochy.

### **NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY**

1. asfaltový beton ACO 11+ PMB45/80-60	50 mm
2. spojovací postřik PS, EMK modif. do 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
3. asfaltový beton ACL 16	70 mm
4. šterkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
5. šterkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	150 mm
6. <u>upravená zemní pláň (<math>E_{def,2} = \text{min. } 45</math> MPa)</u>	
Celkem	470 mm

Na 40% plochy je uvažováno s vyrovnání stávajících podkladních vrstev a provedení asfaltového souvrství.

#### **VOZOVKA S VYROVNÁVKOU KAMENIVEM**

1. asfaltový beton ACO 11+ PMB45/80-60	50 mm
2. spojovací postřík PS, EMK modif. do 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
3. asfaltový beton ACL 16	70 mm
4. upravené konstrukční vrstvy (E def,2= min. 100 MPa)	
5. vyrovnání štěrkodrtí 0-63mm ŠDA	do 100 mm
6. <u>stávající konstrukční vrstvy</u>	
Celkem	do 220 mm

V místě stávajícího krytu ze živice nebo penetračního makadamu bude provedena vyrovnávka z asfaltobetonu (předpoklad 10% výměry).

#### **VOZOVKA S VYROVNÁVKOU ASFALTOBETONEM**

1. asfaltový beton ACO 11+ PMB45/80-60	50 mm
2. spojovací postřík PS, EMK modif. do 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
3. asfaltový beton ACL 16	70 mm
4. vyrovnání asfaltobetonem	do 40 mm
5. <u>stávající konstrukční vrstvy z ACO nebo PMH</u>	
Celkem	do 160 mm

Parkovací pás je veden s výrazným nadvýšením nad stávající plochy a počítá se s využitím stávajících vrstev kameniva bez nutnosti zemních prací.

Na 50% plochy bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti a na 50% bude provedena pouze vyrovnávka stávajících vrstev.

#### **PARKOVACÍ PÁS – NOVÁ KONSTRUKČNÍ VRSTVA**

1. betonová vegetační dlažba	80 mm
2. lože z drti 4-8mm	40 mm
3. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
4. <u>upravená původní konstrukce (E def,2= min. 60 MPa)</u>	
Celkem	320 mm

#### **PARKOVACÍ PÁS S VYROVNÁVKOU KAMENIVEM**

1. betonová vegetační dlažba	80 mm
2. lože z drti 4-8mm	40 mm
3. upravené konstrukční vrstvy (E def,2= min. 90 MPa)	
4. vyrovnání štěrkodrtí 0-63mm ŠDA	do 100 mm
5. <u>stávající konstrukční vrstvy</u>	
Celkem	do 220 mm

Jednotlivá stání budou vyznačena pomocí pásů červené vegetační dlažby (ukládání kostek podélně).

**CHODNÍKY**

1. skladebná betonová dlažba	60 mm
2. lože z drti 4-8mm	40 mm
3. šterkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
4. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 30 MPa)</u>	
Celkem	300 mm

**VJEZDY, VĚTEV B**

1. skladebná betonová dlažba	80 mm
2. lože z drti 4-8mm	40 mm
3. šterkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	250 mm
4. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)</u>	
Celkem	370 mm

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

- V místě snížených obrubníků bude proveden varovný pás šířky 0,40 m z reliéfní betonové dlažby červené barvy

Podrobnosti o parametrech konstrukcí viz Vzorové příčné řezy.

**ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Odvodnění vozovky je navrženo pomocí dostatečných podélných a příčných sklonů. Dešťové vody budou odtékat do stávajících, příp. nových uličních vpustí, které jsou napojené do stávající nebo nové kanalizace.

V km0,003 bude na levé straně v zeleném pásu provedeno úžlabí z lomového kamene osazeného do betonu, které zajistí odvedení povrchových vod přitékajících z horní části lokality do rybníka (přes zapuštěný obrubník).

Nově je navrženo celkem 5 uliční vpustí z betonových prefabrikátů s litinovou mříží.

UV1 je umístěna v místě lokálního minima a napojena bude do nové stoky dešťové kanalizace. Zpevněné plochy v okolí budou upraveny tak, aby do nové UV1 byly nasměrovány všechny vody a netvořily se louže.

V km0,020 bude na pravé straně osazena nová UV2 v místě stávající.

V km0,022 kříží komunikaci nově navržená dešťová kanalizace DN300 dl.24,0m. Kanalizace je vyvedena do rybníka (zadláždění lomovým kamenem do betonu) a je ukončena revizní plastovou šachtou DN600mm v zeleném pásu na pravé straně. Od rohu terasy bude položena přípojka DN150mm pro napojení plánovaného svodu. V místě napojení na stoku bude osazena nová šachta DN600mm.

Stávající bezpečnostní přepad z rybníka (šachta s mříží) bude zachován a opatřen lemováním ze žulových kostek.

V km0,053 bude na pravé straně vozovky osazena nová uliční vpust', která bude napojena do stávající kanalizace (přípojky).

V rámci průzkumu prováděného investorem byla zjištěn průběh stávající dešťové kanalizace směřující k sil.II/236. Pro posílení odvodnění v lokalitě budou osazeny 2 nové uliční vpusti UV4

a UV5 (v zálivu mimo vozovku stávající komunikace). Způsob napojení do stávající betonové trouby bude upřesněn po jejím odkopání.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Nejsou žádné požadavky.

**c) Celková spotřeba vody**

Neřeší se.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

**B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Projektová dokumentace byla zpracována podle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Navrhovaná řešení jsou v souladu s vyhláškou č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na stavby.

Návrh stavby respektuje stávající vyhlášku č. 398/2009 Sb. **o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, ve smyslu zajištění bezbariérového přístupu a pohybu na pozemních komunikacích a veřejném prostranství.

**B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V rámci PD byla navržena taková dopravní opatření, která uživatelům komunikace usnadňují orientaci a minimalizují možnost nehody za předpokladu dodržování předpisů o provozu na PK.

**B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

**a) Pozemní komunikace**

Viz. B.2.3.

**b) Mostní objekty a zdi**

Nejsou navrženy.

**c) Odvodnění pozemní komunikace**

Viz. B.2.3.

**d) Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou navrženy.

**e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou navrženy.

#### **f) Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou navrženy.

### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Technické a technologické zařízení není navrženo.

### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavba splňuje požadavky na zajištění přístupu požární techniky k vnějším odběrným místům a k nástupním plochám pro vedení požárního zásahu.

Všechny komunikace jsou navrženy s povrhem a konstrukcí odolávající zatížení od požárních vozidel. Minimální průjezdná šířka při případném zásahu je 3,0 m.

### **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Netýká se stavby.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Netýká se stavby.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se stavby.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Netýká se stavby.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Netýká se stavby.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Netýká se stavby.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází mimo záplavové území.

#### **f) Ochrana před sesuvy půdy**

Netýká se stavby.

#### **g) Ochrana před vlivem poddolování**

Stavba se nachází mimo poddolované území.

#### **h) Ostatní negativní účinky**

Netýká se stavby.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Neřeší se.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Neřeší se.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dokumentace řeší stávající centrum obce Roztoky. Vozovka je v ZÚ i v KÚ napojena na stávající místní komunikace v obci.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

- Viz odst. B.4 a).

#### **c) Doprava v klidu**

Na levé straně (před restaurací) je navrženo 10 kolmých parkovacích stání.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Samostatné stezky nejsou navrženy.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) Terénní úpravy**

Zemní práce zahrnují dotěžení zeminy a znehodnocených konstrukčních vrstev na úroveň navrhované zemní pláně.

Odkopávky zahrnují dotěžení na úroveň zemní pláně, její upravení do projektovaných podélných a příčných sklonů a zhutnění ( $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ ). Na pláni budou provedeny zatěžovací zkoušky a pokud nebude dosaženo předepsané únosnosti bude zemina v podloží vyměněna za drcené.

U části ploch se počítá s využitím stávajících vrstev, pouze s jejich vyrovnaním (bez odkopávek).

V rámci zemních prací budou odděleny položené vrstvy kameniva a asfaltového recyklátu, které budou na stavbě opětovně využity např. pro výměnu zeminy v podloží.

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně a dle podmínek správců sítí.

#### **b) Použité vegetační prvky**

V trase bude provedena úprava všech zasažených travnatých ploch. Část ploch bude osázena pokryvnými keři případně trvalkovými záhony (dle výběru investora). V místě záhonů budou odtěženy stávající konstrukční vrstvy a nahrazeny orníci tl.0,5m.

V prostoru u rybníka bude osazen strom (druh dle výběru investora).

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navržena.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**Ovzduší :

Stavba nebude zdrojem emisí. Emise z dopravy nebudou oproti stávajícímu stavu navýšeny – viz odst. níže.

Hluk :

Návrh rekonstrukce nebude mít negativní dopad na hlukovou situaci v území, naopak hluk a prašnost se sníží vzhledem k navržené živičné vozovce namísto nepevněné vozovky. Intenzita dopravy se oproti stávajícímu stavu nezvýší.

Voda :

Stavbou nedojde k zásahu do vodních zdrojů.

Odpady :

Stavba nebude zdrojem odpadů.

Půda :

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné odnětí ZPF ani lesního pozemku.

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V lokalitě se nenachází památné stromy, chráněné rostliny či živočichové.

Obecná ochrana dřevin je zajištěna ustanoveními § 7 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), při realizaci záměru bude postupováno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Území se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Závazné stanovisko nebylo podkladem při zpracování PD.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Na stavbu nebylo vydáno integrované povolení.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma nad rámec pásem stávajících.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Základním právním dokumentem pro oblast ochrany obyvatelstva je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana obyvatelstva je plnění úkolů civilní ochrany (čl. 61 Dodatkového protokolu I k Ženevským úmluvám z 12. srpna 1949 o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů), zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Navržená stavba nemá vliv na způsoby zajištění a cíle ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba nevyžaduje zdroje vody a elektrické energie.

Stavební materiály budou uloženy mimo vozovku na ploše staveniště.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno vypádováním zemní pláně, lokálně drenážemi.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení bude provedeno plynule.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

##### Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

##### Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů



## Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

## Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavební pozemek bude oplocen či dočasně ohrazen tak, aby byl znemožněn vstup nepovolaným osobám do jeho prostoru. Oplocení bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou.

### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Bude předmětem harmonogramu staveních prací a ZOV, které zajistí dodavatel stavby.

### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Bez požadavku na zřizování obchozích tras.

### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Z pohledu na životního prostředí bude požadováno v souladu se zákonem o odpadech upřednostnit opětovné použití odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. stavební suť - inertní odpad, dřevo, barevné kovy) nebo zajistit nezávadnou likvidaci (zbytky izolačních hmot, prázdné obaly od barev, čistící bavlna apod.). Doklady o využití odpadů popřípadě nezávadné likvidaci odpadů vzniklých stavební činností budou předloženy při kolaudačním souhlasu a potvrzeny oprávněným příjemcem.

V rámci výstavby stavebního objektu se předpokládá vznik určitého množství inertního odpadu, případně stavební suti. Tyto druhy odpadů je možné nabídnout k využití. Stavební suť je možné nabídnout firmám, které se zabývají recyklací stavebního odpadu.

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>			
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>			
17 01 01	Beton	0	17	Skládka nebo recyklace

17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	40	recyklace

### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana obyvatel bude v souladu s platnými zákony a ČSN. Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby. S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a

přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu. Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

V prostoru stavby se nachází stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny v situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto vedení. Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Všechny vstupy do objektů, zasažených výstavbou, budou provizorně zpřístupněny po lávkách nebo jiným způsobem, který zajistí bezproblémový vstup pro uživatele objektu. Konkrétní způsob provedení vstupu bude projednán s majiteli nemovitostí.

Všechny objekty občanské vybavenosti budou mít zajištěný bezbariérový přístup ke vchodu.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Před zahájení stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

Na pozemku investora (bude upřesněn před zahájením stavby) bude zřízeno zařízení staveniště. Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

Část materiálů bude navážena přímo na místo uložení bez mezideponie (živice a pod.). Betonové výrobky (zámková dlažba, obrubníky a pod.) budou skladovány na staveništi.

Vybourané živičné vrstvy odveze zhotovitel do recyklačního střediska (ZAS-T1).

Odtěžená zemina a vybourané materiály (především betonové výrobky) budou opětovně použity na stavbě. Nevyužitelné materiály budou odvezeny na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné (veškerý výkopek + sut'). Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podkladů jejich správců. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být veškeré inženýrské sítě vytyčeny. Během stavby je nutné vytyčení chránit před poškozením.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a to jako:

**1. Celková uzavírka**

Celková uzavírka bude využita po celou dobu výstavby. Staveniště bude oploceno, případně budou využity zábrany Z2.

Rekonstrukce si nevyžádá budování objížďky a provoz v okolních ulicích nebude omezen.

Přístup do stávajících nemovitostí bude umožněn po celou dobu výstavby alespoň po provizorních chodnících.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům. Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám. Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je okolní místní komunikace. Z této komunikace budou zřízeny vjezdy na staveniště.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Výstavba bude provedena v jedné etapě.

Předpokládaný termín zahájení i dokončení stavby je během roku 2024.

Dílčí termíny výstavby budou určeny investorem dle jeho investičních plánů a harmonogramu stavebních prací, zpracovaného zhotovitelem

**B.8.3 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Veškerá ornice a využitelná zemina bude použita k finálním terénním úpravám travnatých ploch.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Na pozemku stavby nebudou provedeny žádné objekty, které by z vodohospodářského hlediska vyžadovaly samostatné povolení či souhlas.